



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

### ПРИКАЗ

22.06.2023

№П-113

г. Екатеринбург

### Об утверждении Перечня мест постоянных рейдов

В соответствии с пунктом 4 статьи 97.1 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и пунктами 97-99 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1047, **приказываю:**

1. Утвердить перечень пунктов контроля на территории (акватории) и (или) их перемещение по определенной территории (акватории) в целях выявления, предупреждения и пресечения нарушений обязательных требований.
2. Признать утратившим силу приказ МТУ Ространснадзора по УФО от 22.03.2023 № П-43.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника МТУ Ространснадзора по УФО Скрицкого Юрия Юрьевича.

Врио начальника Управления



П.Н. Михайлов

Исп. Сергей Николаевич Мостовой  
Тел.: (343)284-25-27



Утверждено приказом МТУ  
Ространснадзора по УФО  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### Перечень пунктов контроля

№	Пункт контроля и (или) территории (акватории) и (или) их перемещение по определенной территории (акватории)	На участке в сутки проходит 10 и более судов	На участке осуществляется погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами	На участке осуществляется посадка-высадка пассажиров
1.	160,0 км – 185,0 км р. Тура	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да остановочный пункт: 185 км 168 км
2.	0 км – 75,0 км р. Тобол	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да переправа 65 км
3.	790,0 км – 795,0 км р. Иртыш	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да переправа 791 км
4.	645,6 км – 687,0 км р. Иртыш	Да интенсивность более 10 судов	Да 650 км (ББ) 666 км (ББ)	Да 661 км, 660 км переправа
5.	420,0 км – 430,0 км р. Иртыш	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да переправа 423-425 км
6.	10 км. -32 км. р. Иртыш	Да интенсивность более 10 судов	Да 15км.	Да 27 км.



7.	75,0 км. -102,5 км. р. Иртыш	Да интенсивность более 10 судов интенсивность более 10 судов	Да погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами	Да паромная переправа 75, 82, 102,5 км.
8.	225,0 км – 190,0 км р. Иртыш	Да интенсивность более 10 судов	Да	Да остановочные пункты: г. Горноправдинск д. Чембакчино
9.	155,0 км – 197,0 км р. Конда	Да интенсивность более 10 судов	Да 196 км - погрузочно- разгрузочные работы с опасными грузами	Да остановочные пункты: п. Болчары
10	14 км – 30 км прт. Алешкинская	Да интенсивность более 10 судов	Да 17 км - причал 14 км - ББ	Да 27 км.
11.	1445 км. -1486 км. р.Обь с заходом до 9 км пр. Старая Обь	Да интенсивность более 10 судов	Да имеется причал, погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами	Да паромная переправа 1447 км.
12.	45 км – 47 км реки Вах	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да наплавные мосты.
13.	315 км – 288 км реки Вах	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да наплавные мосты.
14.	1690 км — 1695 км. р. Обь с заходом до 12 км. пр. Вартовская	Да интенсивность более 10 судов	Да Лицензиат ПРР	Да паромная переправа
15.	1606 км – 1631 км р. Обь, 6 км прт. Покур – 1618 км р. Обь	Да интенсивность более 10	Нет	Нет



		судов		
16.	1548 км — 1562 км р. Обь прт. Кунейка, прт. Пеньковская	Да интенсивность более 10 судов	Да	Да паромная переправа
17.	1390 км – 1424 км р. Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Нет
18.	1505 км – 1522 км р. Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Нет
19.	70 км прт. Юганская Обь – 1513 км р. Обь, 0 км – 25 км р. Большой Юган, 175 км прт. Большая Юганская - 90 км прт. Юганская Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да Наплавной мост 174 км прт. Юганская Обь, паромные переправы
20.	1262 км — 1286 км. р. Обь до 12 км. пр. Большая Салымская	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да пассажирский причал
21.	16 км – 22 км прт. Сытоминка	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да пассажирский причал
22.	43 км – 50 км р. Лямин	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да пассажирский причал
23.	150 км – 165 км р. Большой Юган	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Нет
24.	р. Большая Обь 501 км — 472 км	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да
25.	р. Северная Сосьва 45 км -37 км	Да	Нет	Да



		интенсивность более 10 судов		пассажирский причал
26.	р. Северная Сосьва 148 км -152 км	Да интенсивность более 10 судов	Да	Да. Остановочный пункт для посадки-высадки пассажиров в населенном пункте Игрим.
27.	2,0 км – 8,0 км прт. Нарыкарская	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да. Остановочный пункт для посадки-высадки пассажиров в населенном пункте Нижние Нарыкары
28.	875,0 км – 915,0 км реки Обь	Да интенсивность более 10 судов	Да	Да. Остановочные пункты для посадки-высадки пассажиров в п. Андра, п. Октябрьское. Причалы паромных переправ
29.	1650,0 км -1670,0 км р. Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да Причалы паромных переправ — 4 ед.
30.	1135,0 км -1150,0 км р. Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да Остановочный пункт для посадки-высадки пассажиров в населенных пунктах Кирпичный, Белогорье, Луговской, Троица
31.	74,0 км – 85,0 км реки Казым	Нет	Да	Да Остановочный пункт для посадки-высадки пассажиров в городе



				Белоярском
32.	0 км — 11 км. Реки Полууй	Да интенсивность более 10 судов	Да причал светлых нефтепродуктов на 1,2 км. р. Полууй	Да Пассажирский причал 6,8 км. Реки Полууй 9,8 км. Реки Полууй
33.	301 км -277 км. р. Обь с заходом до 9 км. В пр.Шомопосл, пр. Карантинская, пр. Вылпосл	Да интенсивность более 10 судов	Да нефтеналивной рейд 298- 295 км. Реки Обь	Да Паромная переправа 286,5 км. Реки Обь
34.	71 км реки Обь	Да интенсивность более 10 судов	Да причал ПРР	Да осуществляется посадка- высадка пассажиров
35.	226-208 км р.Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да Остановочный пункт с. Аксарка (пассажирский причал)
36.	150 -145 км р. Обь с заходом до 5 км прт. Надымская Обь	Да интенсивность более 10 судов	Нет	ДА остановочный пункт с. Салемал (пассажирские суда подходят к дебаркадеру)
37.	р. Обь, протока Хаманельская Обь 100 км - 70 км с заходом до 8 км прт. Янгута	Да интенсивность более 10 судов	Да	Да остановочный пункт с. Панаевск (пассажирские суда подходят к дебаркадеру)
38.	р. Обь протока Большая Наречинская Обь 36 км. -18 км.	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Нет
39.	р. Обь протока Хаманельская Обь 71 км. -48 км. С заходом до 9 км. пр. Большая Юмба	Да интенсивность более 10 судов	Да	Да остановочный пункт с. Яр- Сале (пассажирские суда)



				подходят к дебаркадеру) — 0 км. Рр. Большая Юмба
40.	р. Малая Обь 476-464 км.	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да остановочный пункт с. Мужи (грузовой причал, пассажирские суда подходят к дебаркадеру, причал паромной переправы Салехард - Приобье -467,2 км. Левого берега р. Малая Обь
41.	р. Малая Обь 392-381 км. С заходом в пр. Шурышкарская	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да остановочный пункт с. Шурышкары (причал (дебаркадер) для пассажирских судов)
42.	р. Большая Обь 501-472 км.	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да остановочный пункт с. Горки (причал (дебаркадер) для пассажирских судов)
43.	Участок постоянного рейда «О» (от Мыса Ямсаля до с. Ныда, до линии Новый Порт — с. Ямбург)	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да остановочный пункт с. Ныда; п. Новый Порт (причал дебаркадер для пассажирских судов)
44.	Участок постоянного рейда «М» (линия Новый Порт — Ямбург, до линии Мыс Каменный -Мыс Трехбугорный с заходом в Тазовскую губу до п. Антипаюта)	Да интенсивность более 10 судов	Нет	Да
45.	Участок постоянного рейда №1 Акватории Морского порта Сабетта	Да интенсивность более 10	Да	Нет



		судов		
46.	Участок постоянного рейда №2 Акватории Морского порта Сабетта	Да интенсивность более 10 судов	Да	Нет
47.	Участок постоянного рейда №3 Акватории Морского порта Сабетта	Да интенсивность более 10 судов	Да	Нет

